

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;

TSFS 2016:88

Utkom från trycket
den 15 september 2016

SJÖFART

beslutade den 6 september 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 10 § samt bilaga 1 och 2 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

10 § Utrustning som krävs enligt dessa föreskrifter och som används, installeras eller placeras ombord på svenska fartyg ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen, om inget annat anges i dessa föreskrifter eller om Transportstyrelsen i enskilda fall inte beslutar annat.

All utrustning som krävs enligt dessa föreskrifter och som används, installeras eller placeras ombord på utländska fartyg inom Sveriges sjöterritorium ska uppfylla de fastställda internationella prestandanormer som anges i bilaga 1 och bilaga 2 och vara godkänd av fartygets flaggstatsadministration.

Denna författning träder i kraft den 18 september 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Roland Eklöf
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1¹

Regel 6

1. Brandsläckare ska vara av godkänd typ och utformning.

Tillägg till avsnitt 6.1

Handbrandsläckare indelas med avseende på användningsområde:

Släckare klass A: glödbränder.

Släckare klass B: vätskebränder.

Tilläggsbeteckning C: gasbränder.

Att en handbrandsläckare har ett släckmedel med så högt elektriskt ledningsmotstånd att den utan fara för användaren kan användas vid bränder i elektriska anläggningar ska framgå i klartext av etiketten på släckaren.

A- och B-släckare indelas enligt Europastandarden EN 3 för handbrandsläckare i olika klasser beroende på provbålens storlek. Släckarnas klass anges med en siffra följt av bokstaven A eller B eller en kombination av A och B, till exempel 21A 183B.

Handbrandsläckare ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen. Följande lägsta klasser får användas i ett fartyg:

233B C: minimum 12 kg pulver.

21A 183B: minimum 6 kg pulver eller 9 liter skum.

55B: minimum 5 kg koldioxid.

Regel 18

1.1 Där genomföringar anordnas i indelningar av klass A för dragning av elektriska kablar, rör, trunkar, trummor etc. eller av vägare, balkar eller andra konstruktionselement ska, med beaktande av regel 30.5, åtgärder vidtas så att förmågan att motstå brand inte försämras.

Tillägg till avsnitt 1.1

Nya installationer av genomföringar av stål- och platsrör i indelningar av klass A ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen. Nyinstallation av kablar i existerande genomföringar är tillåtet under förutsättning att genomföringen återställs enligt tillverkarens monteringsanvisningar.

¹ Senaste lydelse TSFS 2015:70.

Bilaga 2²

Regel 57

(a) Alla brandsläckare skola vara av godkänd typ och konstruktion. Handbrandsläckare indelas med avseende på användningsområde:

Släckare klass A:	glödbränder
Släckare klass B:	vätskebränder
Tilläggsbeteckning C:	gasbränder

Att en handbrandsläckare har ett släckmedel med så högt elektriskt ledningsmotstånd att den utan fara för användaren kan användas vid bränder i elektriska anläggningar ska framgå i klartext av etiketten på släckaren.

A- och B-släckare indelas enligt Europastandarden EN 3 för handbrandsläckare i olika klasser beroende på provbålens storlek. Släckarnas klass anges med en siffra följt av bokstaven A eller B eller en kombination av A och B, till exempel 21A 183B.

Handbrandsläckare ska uppfylla kraven i lagen (2016:768) om marin utrustning och i föreskrifter meddelade i anslutning till lagen. Följande lägsta klasser får användas i ett fartyg:

- 233B C: minimum 12 kg pulver
- 21A 183B: minimum 6 kg pulver eller 9 liter skum
- 55B: minimum 5 kg koldioxid.

(i) Rymden av bärbara brandsläckare avsedda för vätska må ej överstiga 13 ½ liter (eller tre eng. gallons) och ej heller understiga nio liter (eller två eng. gallons). Andra brandsläckare skola ej vara svårare att bära än en brandsläckare avsedd för vätska med en rymd av 13 ½ liter (eller tre eng. gallons) och ej hava sämre brandsläckningsförmåga än en brandsläckare avsedd för vätska med en rymd av nio liter (eller två eng. gallons).

(ii) Administrationen ska avgöra brandsläckarnas likvärdighet.

(b) Till brandsläckare ska finnas reservladdning. Reservladdning får utgöras av komplett brandsläckare som finnes utöver föreskrivet antal.

(c) Brandsläckare vilka innehålla ett brandsläckningsmedel som utgöres av eller vid användning avger gaser, skadliga för människor, skola ej tillåtas. Brandsläckare som innehåller koltetraklorid eller liknande medel får ej finnas ombord.

(d) Brandsläckare ska genomgå årlig kontroll. Den får utföras ombord under överinseende av kvalificerad person, under förutsättning att denne har

² Senaste lydelse TSFS 2015:70.

tillgång till en instruktion om hur kontrollen ska utföras och om hur laddning av brandsläckare ska ske. Att en brandsläckare är kontrollerad ska framgå av en skylt eller liknande som är fastsatt på brandsläckaren med en påteckning om att kontrollen utförts, vem som utfört kontrollen samt datum för denna. Följande årliga inspektioner ska utföras: Alla handbrandsläckare kontrolleras med avseende på placering, laddningstryck och allmänt skick. Service och underhåll utförs enligt SS 3656 eller annan likvärdig standard.

(e) En av de bärbara brandsläckare som äro avsedda att användas i ett visst utrymme ska förvaras nära ingången till detta utrymme.
